

L'annuncio

Freddo sui treni Fse, in arrivo le caldaie

Sui treni delle Ferrovie Sud Est si viaggia al gelo, ma riscaldarli è difficile perché alcuni convogli sono talmente vetusti che è difficile trovare i pezzi di ricambio. Per ovviare ai disagi del personale e dei passeggeri, Ferrovie dello Stato (di cui Fse fa parte) annuncia l'installazione di nuovi gruppi caldaia e termoconvettori nelle cabine. Il progetto arriva nel cuore dell'inverno, quando le temperature rigide degli ultimi giorni hanno già messo a dura prova i viaggiatori. Non è un caso che la questione freddo sia stata denunciata dai sindacati salentini del settore trasporti.

«Su numerosi mezzi di trasporto, in particolare sui treni, non funziona il sistema di riscaldamento – era scritto in una nota congiunta di Filt-Cgil Lecce, Fit-Cisl, Ultrasporti-Uil, Faisal-Cisal – il che rende il luogo di lavoro pericoloso per la salute e la sicurezza dei macchinisti e dei capotreni, oltre a recare disagio ai pendolari. La mancanza di un microclima adeguato si riflette soprattutto sulla sicurezza di esercizio, poiché inevitabilmente il macchinista non è nelle condizioni psicofisiche ottimali per la guida». I sindacati avevano evidenziato anche la difficile situazione dei lavoratori delle officine delle autolinee Sud Est, in cui «non funzionano i condizionatori nonostante i lavori di adeguamento». Proprio la situazione relativa al freddo aveva indotto le sigle sindacali ad annunciare di essere pronte allo sciopero.

A stretto giro è arrivata la promessa di Ferrovie dello Stato: «Presto un progetto per individuare e installare nuovi gruppi caldaia a bordo dei treni di ferrovie del sud est». La nota, però, evidenzia anche lo stato non ottimale di molti mezzi in dotazione: «La vetustà, l'obsolescenza e la difficoltà di reperimento dei pezzi di ricambio per i convogli più usurati – si legge nella nota – sono alla base delle criticità che si stanno riscontrando in questi giorni. Inoltre, nelle cabine di guida saranno installati dei termoconvettori provvisori per mitigare la temperatura». Fse si scusa «con le persone che usufruiscono del servizio ferroviario e con il personale per il disagio». – **red.cro.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

